

## 통합신공항 연계 교통망 상위계획 반영

임기구분	임기 내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기 후 <input type="checkbox"/>	사업성격	신 규 <input checked="" type="checkbox"/> 계 속 <input type="checkbox"/>	사업주체	국 가 <input type="checkbox"/> 군위군 <input type="checkbox"/> 광 역 <input checked="" type="checkbox"/> 민 간 <input type="checkbox"/>
예산구분	예 산 <input type="checkbox"/> 비 예산 <input checked="" type="checkbox"/>	예산재원	국비 <input type="checkbox"/> 시도비 <input type="checkbox"/> 군비 <input type="checkbox"/> 민자 <input type="checkbox"/>	총사업비	비예산
담당부서	공항도시개발과장 박동락 공항편입정책팀장 권창범 담당자 장종욱(☎7342)				

### < 공 약 목 표 >

- ◆ 대구·경북 및 군위 동서를 아우르는 연계교통망 상위계획 반영으로 지역 경제권 활성화 및 지역 상생발전 도모

#### 필요성 [추진배경]

- 군위 관통도로 (동군위IC~신공항)는 경상북도의 ‘통합신공항 도시구상 및 광역교통망 계획’에 포함되어 노선이 구상되어 있으나, 대구 편입 후 대구시 계획에 맞추어 재논의 및 군위군 의견 반영이 필요함
- 재논의 시, 도로 건설 목적 및 군위군 실정에 부합하는 노선계획이 반영될 수 있도록 추진

#### 사업개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 2024년
- 위 치 : 동군위IC ~ 신공항 간
- 사업내용
  - 군위관통도로 상위계획 반영
- 사 업 량 : 도로신설 L=35.3km, B=20m (4차로)
- 사 업 비 : 비예산 (도로 건설 사업비 800,000백만원, 국비 100)

## □ 연도별 추진계획(추진방향 및 절차)

연도별		추진내용
기 추진		(20) 군위군 공동합의문 시설배치 구상 용역 (21) (경상북도) 통합신공항 도시구상 및 광역교통망 계획수립 연구용역
임기 내	2023년	▶ 신공항 연계 교통망 구상 용역 추진
	2024년 ~2025년	▶ 통합신공항 연계 교통망 상위계획 건의, 우리군 의견 제시 ▶ (대구시) 대구광역시 광역도로망 기본계획 수립
임기 이후		▶ ('26~'30) 사업시행자 지정, 개발(실시) 계획·설계 등 추진

## □ 협력사항

- 공항 및 산업단지의 활용도 제고, 원활한 물류와 동서부 지역의 균형발전 등 도로 건설 목적 및 군위군 실정에 부합하는 노선이 반영될 수 있도록 대구시 도로 건설 계획 수립 시, 상기 노선이 포함될 수 있도록 긴밀한 협의 필요

## □ 예상 문제점 및 대책

- 군위관통도로는 대구에서 통합신공항으로 들어가는 관문이 되는 도로로 대구시민의 접근상 중요한 교통망이나 기존 도로노선을 활용한 경상북도 광역교통망 계획으로는 접근성 확보에 어려움이 있음
- 대구 편입 후 해당 도로의 계획 수립 주체가 대구시로 변경됨에 따라, 대구시 도로 건설 계획 수립 시, 대구시와 군위군의 당초 구상대로 국도 5호선 활용이 아닌 직선화 추진

## □ 기대효과

- 군위군 동서부를 잇는 관통도로 개설로 지역균형발전 도모
- 대구권 공항이용객 신공항 접근성 향상